

Üldised tarnetingimused

Kui ei ole kokku lepitud teisiti, kohaldatakse dokumenti „Tarnete üldised sätted ja tingimused NL09“.

Pikkuste tolerantsid

Paigalduskaablid, standardpikkus: ± 3%
Kummikaablid, standardpikkus: ± 5%
Jõukaablid, standardpikkus: + 3% -2%

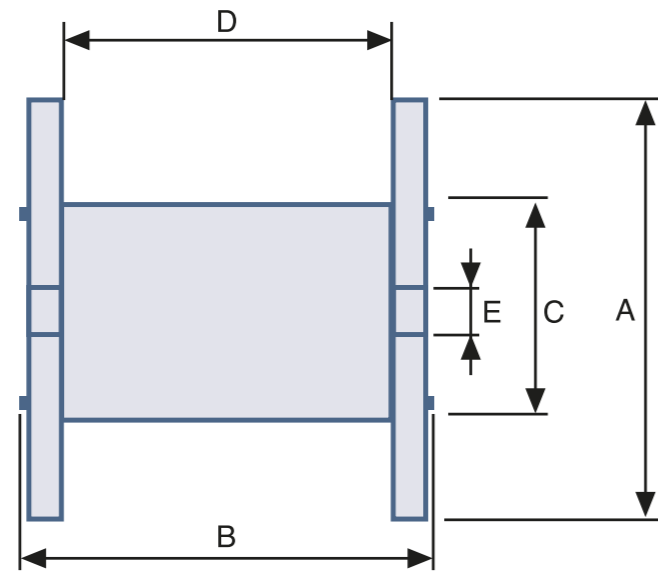
Kaablitrumli etikett

Kaablitrumli etikett on varustatud suure, selge teksti ning triipkoodiga, mis võimaldab kaupade kiiremat ja lihtsamat käsitlemist, sealhulgas ka klientide poolt. Meie valitud vöötkoodisüsteemid (code 128 ja EAN13) on kaupade käsitlemisel enim kasutatavad. Alloleval illustatsioonil on esitatud kaablitrumli etiketi näidis.

Tegelikud etiketid on vähemalt 160 mm.



Trumlite mõõdud ja kaalud



Trummel tüüp	Mõõtmed, mm					Trumli kaal, kg	Kandevõime, kg
	A	B	C	D	E		
K6	600	468	250	400	75	12	300
K7	700	580	325	500	75	20	400
K8	800	580	375	500	75	25	500
K9	900	630	425	550	75	34	600
9FV	900	675	425	550	82	50	700
K10	1000	712	500	600	75	54	800
K11	1100	762	575	650	106	55	850
11GV	1100	755	500	600	82	85	1000
K12	1200	982	675	850	106	90	1500
13G	1300	760	600	600	82	105	1600
K14	1400	982	800	850	106	115	2000
15G	1500	760	700	600	82	150	2000
K16	1600	1018	950	850	106	195	2500
K18	1800	1075	1100	850	132	230	3000
K20	2000	1190	1300	1000	132	340	3500
K22	2200	1190	1400	1000	132	410	4500
K24	2400	1205	1400	1000	132	450	5000
K26	2600	1448	1500	1200	132	900	10000
K28	2800	1610	1500	1300	132	1180	12000
K30	3000	1800	1500	1500	132	1500	13000

Trumlite käsitlemise juhend

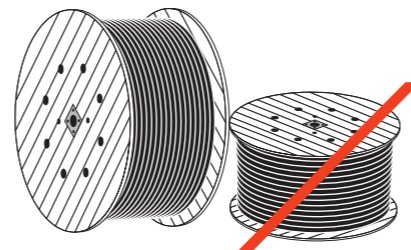
Kaabel on hinnaline toode, mida transporditakse tavaliselt trumlitel.

Trumli põsed paistavad küll piisavalt paksudena, et mitte puruneda, aga kuna kaabel võib kaaluda üle nelja tonni, siis võib trummel ettevaatamatul ümberkäimisel kergesti viga saada. Trummel peab kaablit transpordi käigus tekkida võivate kahjustuste eest kaitsma. Kui trummel saab viga, võib ka kaabel kahjustada saada. Kahjustused võivad ilmuda alles peale kaabli paigaldamist ja siis on vigastuste likvideerimine üldjuhul väga kallis.

Käesoleva juhendi eesmärgiks on selgitada trumlite sellist kasutamist, mis aitab nii trumli kui kaabli vigastusi vältida.

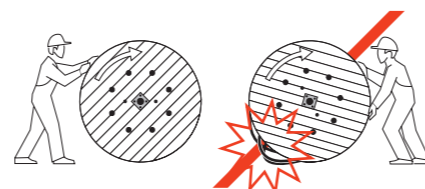
Hoidke trumlit püstiasendis

Hoidke ja liigutage trumlit alati püstiasendis. Seda nõuab trumli ehitus – küllili ei pea trummel töstmisele vastu. Püstiasendis ei lähe kaablikihid sassi ega põhjusta probleeme kaabli paigaldamisel. Paigaldusel hoidke kaablit kaitstuna (trumlit) kuni kasutamiseni.



Veeretage trumlit ainult noolte suunas¹

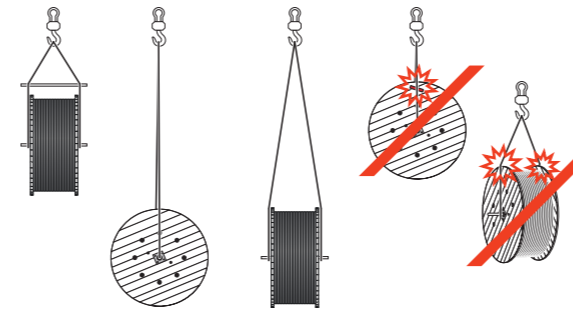
Veeretage trumlit alati ainult noolega näidatud suunas. Sellisel juhul jäävad kaablikihid trumli pingule. See aga ei tähenda, et trumlit võib veeretada ükskõik kui palju. Kui trumlit on vaja mingil põhjusel veeretada, veeretage seda noolega näidatud suunas soovitatavalt mitte üle 5 meetri. Kui trumlit veeretatakse rohkem kui lubatud 5 meetrit, pinguldub kaabel poolil liigselt ja tõmbab puruks kaabli otsa kinnitused. Selle tagajärjel võib kaabel deformeeruda ja muutuda kasutusõlbrmatuks.



Tõstke trumlit ilma seda vigastamata

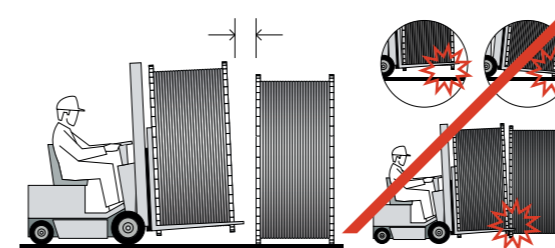
Trumli tõstmiseks kasutage trumli keskelt läbi pandud kangit ja varba, mis hoiavad tõstetrossid teineteisest lahus. Kui neid pole käepärast, tõstke trumlit võimalikult pika trossi abil, kahjustamata trumli põskesid. Jälgige, et kaabli ots poleks surutud trossi ja trumli

vahele. Hoidke trumlit kokkupuute eest teiste trumlitel ja tasakaalus. Jälgige, et trumli alla laskmisel ei avaldataks sellele mingisugust survet. Kui trumlit tuleb laadimistöde tõttu hoida ajutises ooteasendis, hoidke trumlit õhus.



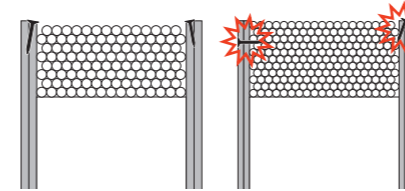
Kahveltõstuki tarvitamine

Tõstuki kahvlid peavad olema pikemad kui trumli laius, et mitte kahjustada laudu trumli põskedes. Trumlite erinevad laiused tuleks märkida värviga tõstuki kahvlitele, et juht saaks valida õige asendi vastavalt trumli suurusele. Trumli liigutamiseks kallutage kahvlit selliselt, et trummel jääks kahvli otsa ja ei puudutaks maad. Kahvliharud tuleb tõsta vähemalt 15-20 cm maast kõrgemale. Kui harud on maale liiga lähedal, võib trummel hakata mõõda maad lohisema ja kui maapind on ebatasane, kahvlit maha kukkuda. Ärge laske trumlit kahvli otsast enne maha, kui tõstuk on täielikult peatunud. Ärge lükake trumlit tõstukiga. Jätke trumlite vahele piisavalt ruumi, et kahvel neid ei vigastaks.



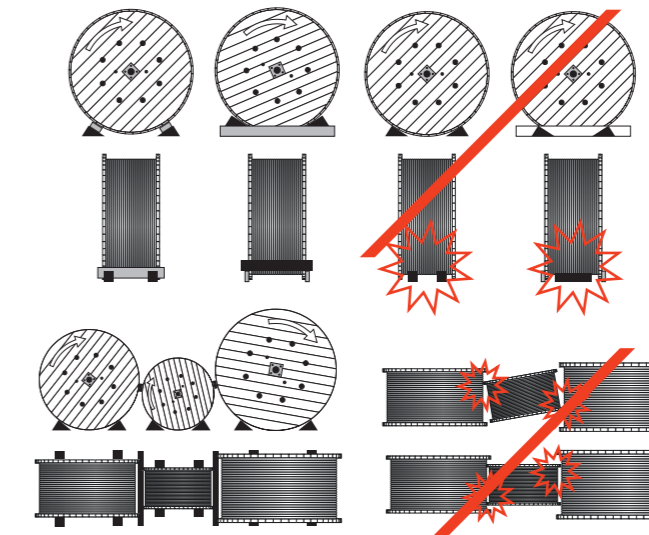
Ettevaatust naeltega

Kui on vaja laudu trumli põskedes uuesti kinnitada, tuleks naelad lüüa ettevaatlikult trumli äärtesse. Etikettide või muu informatiivse materjali kinnitamisel jälgige, et naelad või klambrid ei puudutaks kaablit.



Fikseerige trumlite asend kindlalt

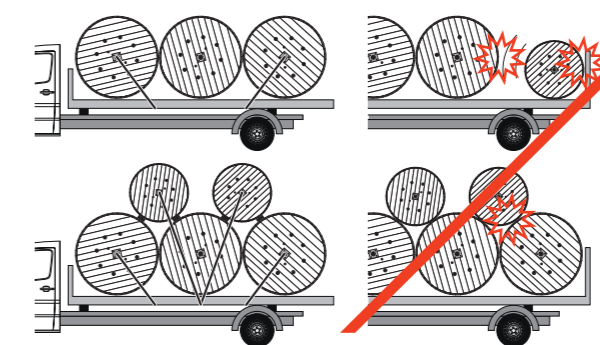
Ümara kuju tõttu võivad trumlid kergesti veerema hakata. Trumli asend on väga ebastabiilne, kuna selle keskosa on tühi ja kogu raskus kandub äärtele. Ladustamise ajal kasutage kindlasti tõkiseid, et trumlid veerema ei hakkaks. Suured trumlid tuleks alt toetades tõsta kolm- või nelinurksetele kiiludele. Kiilud tuleks asetada trumli äärte juurde või kogu trumli laiuses. Külgsuunalist liikumist takistavad trumli seintele kinnitatud laudad. Kui väiksemad trumlid asetatakse suuremate vahele, tuleb kahjustuste vältimiseks kõik trumlid eraldi kinnitada.



Fikseerige transporditavate trumlite asend

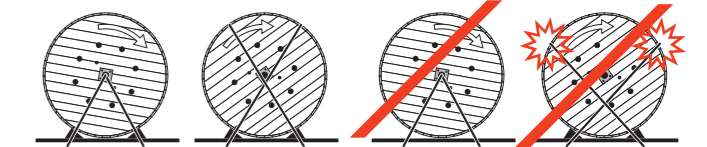
Trumlite liikumise takistamiseks tuleks esimene ja tagumine trummel kinnitada kiilude ja transpordituge abil. Kõrgemad trumlid tuleks siduda külgsuunaliselt ja nii kõrgelt kui võimalik.

Trumlid, mis esimesena peale laaditakse, peaksid toetuma vastu autokasti esiseina (jälgides teljekoormust). Kui viimane trummel ei toetu vastu kasti tagumist seina või kui sein ei ole piisavalt tugev, tuleb trummel eraldi kinnitada.



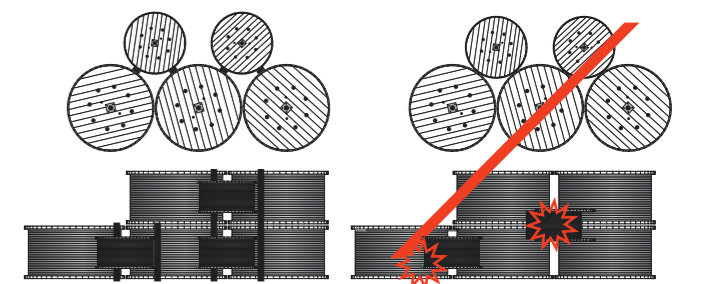
Kinnitage trumlid korralikult

Trummel kinnitatakse aluse külge trossi või köiega, mis pannakse läbi augu trumli keskel või risti üle külgedele.



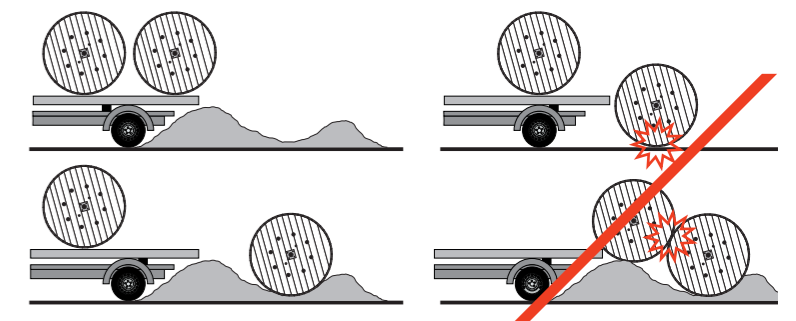
Vältige trumlite asetamist üksteise peale

Trumleid üldjuhul üksteise peale tõsta ei tohiks. Kui seda siiski on vaja teha, tuleb ühesuured trumlid asetada täpselt üksteise peale. Kui väikseid trumleid on vaja hoida suuremate peal, tuleb nende vahele panna suurema trumli laiused laudad, et kaitsta trumli külgi. Seda tuleks teha ka siis, kui ladustatakse ühesuureid trumleid.



Hoidke trumleid kukkumise eest

Trumleid ei tohi veokist maha kallutada. Neid tuleb tõsta vintsi või kahveltõstuki abil, nagu kirjeldatud trumlite tõstmist selgitavas lõigus. Kui vintsi või kahveltõstukit kasutada pole võimalik, tuleb trumlid veokist maha laadida võimalikult headel tingimustel. Selleks kasutage veokikõrgust platvormi või moodustage trumli mahaveeretamise kohale väike kungas. See hoiab ära trumli vigastamise. Mahalaadimisel jälgige, et trumlid omavahel kokku ei põrkaks.



¹) Kõik trumlid ei ole nooltega märgistatud.