

Bendroji informacija

Jei nesutarta kitaip, taikomos „NL09 tiekimo bendrosios sąlygos“.

Ilgio nuokrypiai

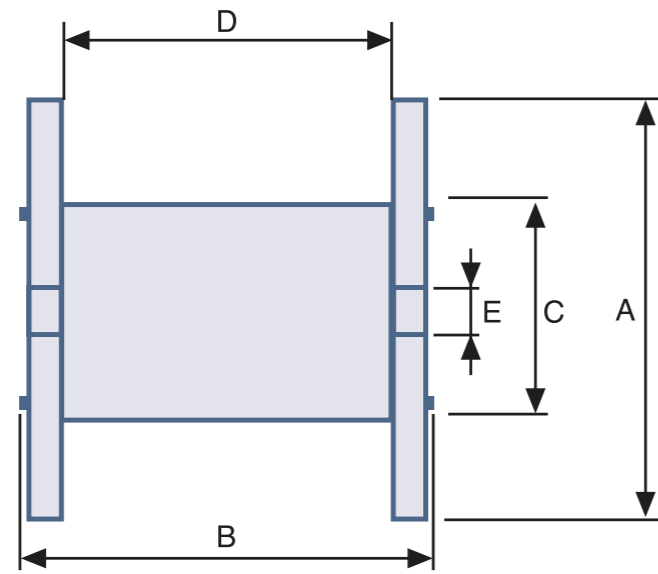
Montavimo kabeliai, standartinio ilgio: $\pm 3\%$
Guminiai kabeliai, standartinio ilgio: $\pm 5\%$
Galios kabeliai, standartinio ilgio: $+ 3\% - 2\%$

Ritės etiketė

Ritinio etiketėje esantis tekstas atspausdintas dideliu ir išsiskiriančiu šriftu bei turi brūkšninį kodą greitam ir saugiam gaminių tvarkymui gamintojo ir kliento teritorijoje. Mūsų pasirinkta brūkšninio kodo sistema (39 kodas) yra aukšto apsaugos lygio raidinis ir skaitinis brūkšninis kodas. Apačioje pateiktas ritės etiketės pavyzdys. Kljuojamos etiketės yra bent 160 mm pločio.

DRAKA		TFXP 1KV 4G 25 MM2 AFR	
<small>Toolcode/Product code (IT)</small> 20075007 <small>20075007</small>	<small>EAN/STL (EN)</small> 500 <small>4 74 1532 9003 40</small>	<small>Draka Kella Cables, Paldiski Road 31, 76606, Kella, Estonia</small> <small>17</small> <small>1094224</small>	
<small>Project/Village</small> 0,6/1 kV	<small>Start/End no</small> 0 / 500	<small>See/Drawings</small> 289 / 344	<small>Batch no (IT)</small> ARVEH
<small>Transit type/Draw type</small> DW3110A	<small>Draw No.</small> 82102425 / 2	<small>EN 50575:2014-A1:2016</small> <small>TFXP 25-240 1KV</small> <small>Cable for general applications in construction works, subject to reaction to fire requirements.</small> <small>Reaction to Fire: E...</small>	<small>Factory use suspension/Date of testing</small> 2017-06-21
<small>HV Test system</small> OK	<small>HV Test Status</small> OK	<small>AS Draka Kella Cables - Prysmian Group</small>	

Būgnų matmenys ir masė



Būgno tipas	Matmenys, mm					Būgno masė, kg	Aprovos gebos, kg
	A	B	C	D	E		
K6	600	468	250	400	75	12	300
K7	700	580	325	500	75	20	400
K8	800	580	375	500	75	25	500
K9	900	630	425	550	75	34	600
9FV	900	675	425	550	82	50	700
K10	1000	712	500	600	75	54	800
K11	1100	762	575	650	106	55	850
11GV	1100	755	500	600	82	85	1000
K12	1200	982	675	850	106	90	1500
13G	1300	760	600	600	82	105	1600
K14	1400	982	800	850	106	115	2000
15G	1500	760	700	600	82	150	2000
K16	1600	1018	950	850	106	195	2500
K18	1800	1075	1100	850	132	230	3000
K20	2000	1190	1300	1000	132	340	3500
K22	2200	1190	1400	1000	132	410	4500
K24	2400	1205	1400	1000	132	450	5000
K26	2600	1448	1500	1200	132	900	10000
K28	2800	1610	1500	1300	132	1180	12000
K30	3000	1800	1500	1500	132	1500	13000

Būgnų priežiūros instrukcija

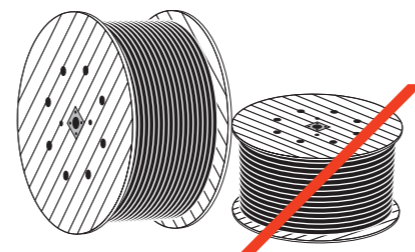
Pareizais saivu pārvadāšanas, apstrādes un pārvietošanas veids

Kabelis yra vertingas produktas. Iprastine kabelio pervežimo pakuote yra bugnas. Bugno lentos yra pakankamai storos, kad išliktu nesulužusios. Tačiau, kai kabelio mase siekia 4 tonas, jis tampa labai pažeidžiamas. Tinkamai elgiantis, bugnas saugos kabeli nuo sugadinimo pervežimo metu. Sulužus bugnui, gali būti pažeistas ir kabelis.

Pažeidimas gali būti pastebetas tik kabeli sumontavus, tada remontas gali būti labai brangus. Šios instrukcijos tikslas yra paaiškinti, kaip reikia tinkamai elgtis su bugnais, kad būtų išvengta kabelio sugadinimo.

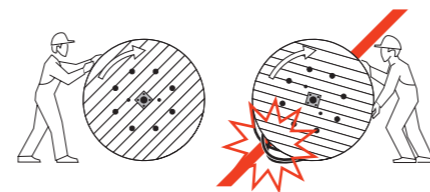
Bugna laikykite vertikaliaje padetyje

Bugna laikykite ir kilnokite tik vertikaliaje padetyje. Bugnas yra sukonstruotas laikyti vertikaliaje padetyje – jis neatlaikys, jeigu kelsite jį gulščia. Bugnui esant vertikaliaje padetyje, kabelio sluoksniai nesuspainioja ir, klojant kabeli, nekelia problemu. Nenuimkite kabelio apsaugos, kol kabelio nenaudojate.



Ridenkite bugna tik rodykliu kryptimi

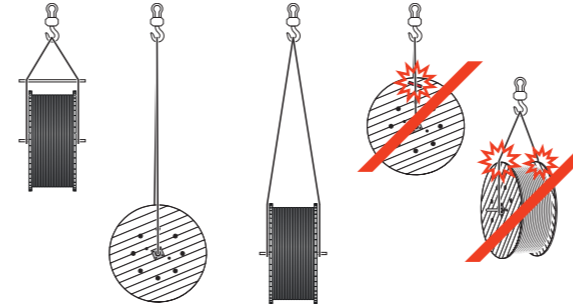
Bugna visada ridenkite rodykles kryptimi. Taip elgiantis, kabelis neišsivynioja ir neatsilaisvina nuo bugno. Bet tai nereiškia, kad bugna galima ridenti laisvai. Jeigu dėl vienos ar kitos priežasties bugna reikia ridenti, tai darykite rodykles kryptimi, bet ne daugiau negu 5 metrus. Ridenant kabeli daugiau negu 5 metrus, kabelio vija gali stipriai isitempti ir nutraukti kabelio gala laikancia virve. Taip kabelis gali būti deformuotas ir tapti nebetinkamu naudoti.



Kelkite bugna jo nepažeisdami

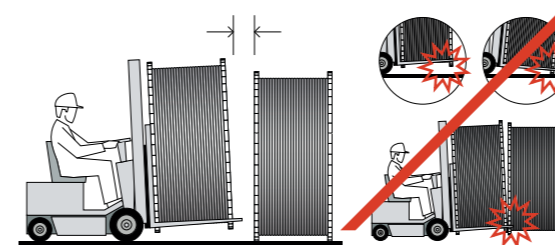
Keldami bugna, naudokite per centre esancia skylę perverta strypa ir trosu pletikli. Jei šiu priemoniu neturite, keldami naudokite kuo ilgesni trosas, kad nepažeistumetė bugno šonu. Išitinkinkite, kad kabelio

antgalis nera istriges tarp trosu ir bugno. Bugnas negali liestis su kitais bugnais ir turi išlaikyti pusiausvyrą. Pasirupinkite, kad nuleidus bugna, jis i nieka neatsitrenktu. Jei reikia laikinai palaukti, kol bugna bus galima iškrauti ant platformos iki bus sutvarkytas krovinys, nenuleiskite bugno ant platformos, o palikite kabėti.



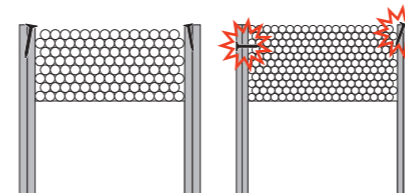
Krautuvo naudojimas

Krautuvo šakes turi būti ilgesnes už bugno ploti, kad nebūtų pažeistas apkalas. Ant šakiu reikia pažymėti skirtingus bugnu plocius, kad krautuvo mašinistas galetu pasirinkti tinkama pozicija pagal bugno dydi. Keldami bugna, krautuvo stieba pakreipkite taip, kad bugnas liktu šakese, o galai neliestu žemes. Šakes nuo krautuvo pakelkite tiek, kad jos būtų 15-20 cm nuo žemes. Jei pakelsite per mažai, o žemes paviršius nera lygus, bugnas gali vilktis žeme ir taip susigadinti arba nukristi nuo šakiu. Kol krautuvas iki galo nesustojo, bugno nepaleiskite. Nestumdyskite bugnu krautuvu. Nestatykite bugnu labai arti vienas kito, kad šakes ju nesugadintu.



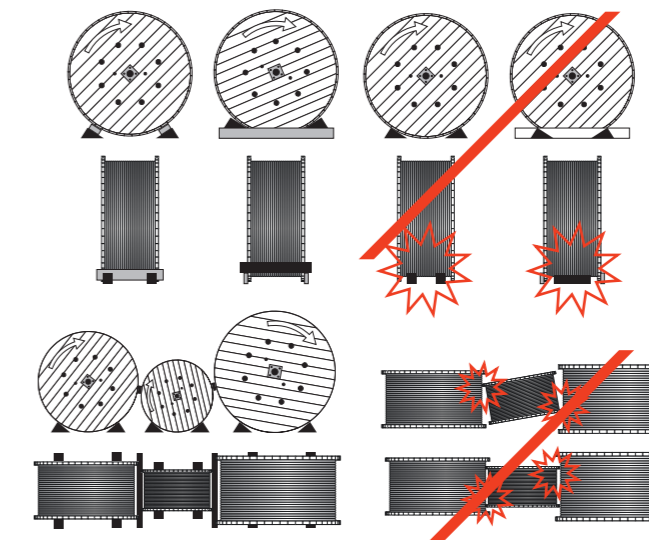
Atsargiai prikalkite

Jei reikia iš naujo pritvirtinti lentas, ties bugno flanšo viduriu vinis kalkite atsargiai. Jei prie bugno yra etikete ar dar kas nors pritvirtinta vinimis, isitikinkite, kad jos nesiekia kabelio.



Bugnus stipriai itvirtinkite

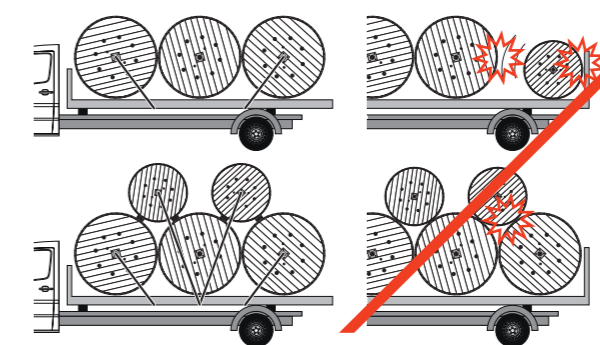
Apvalus kabelio bugnas rieda lengvai. Ši busena yra labai nestabili, kadangi bugnas yra tušciaaviduris, o visas svoris tenka kraštams. Butinai naudokite stabdymo kaladeles, kad sustatyti bugnai negaletu riedeti. Didelius bugnus reiketu pakelti nuo pagrindo ant trikampiu arba kvadratinu atramu. Atramas reiketu statyti ties flanšais arba per ištisa bugno ploti. Prie bugno šono pritvirtintos lentos neleidžia jam slankioti i šalis. Jei tarp didesniu bugnu talpinami mažesni, tai kiekviena bugna reikia itvirtinti atskirai, kad jie nesulužtu.



Prieš gabendami bugnus, juos itvirtinkite

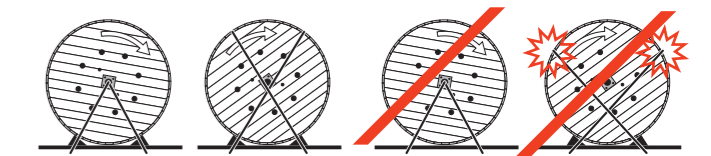
Priekinius ir galinius bugnus reikia tvirtinti atramomis ir pririšti itvirtinimo iranga. Aukštesnius bugnus pririškite iš bugnu šonu kiek galima aukščiau.

Pirmiausia pakrauti bugnai turetu remtis i priekini borta (atsižvelgiant i ašies apkrova). Jei paskutinis bugnas nesiremia i galini borta arba bortas yra nepakankamai tvirtas, bugna reikia itvirtinti.



Bugnus stipriai itvirtinkite

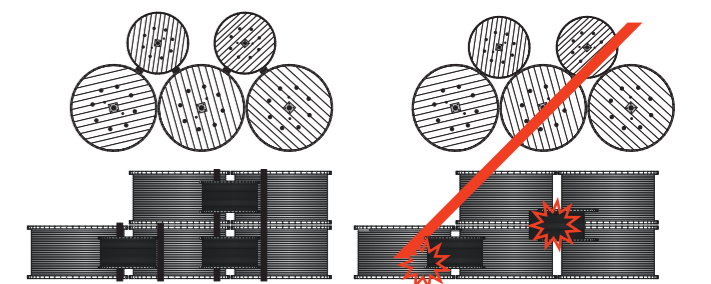
Prie pagrindo bugnas tvirtinimas trosais ir virvėmis per skylę centre arba skersai flanšu.



Nekraukite viena ant kito

Reiketu vengti krauti bugnus viena ant kito. Tačiau jei nera kitos išeities, vienodo dydžio bugnus reiketu krauti tiksliai viena ant kito.

Jei ant didesniu bugnu kraunami mažesni, tai, kad būtų apsaugoti flanšai, tarp ju dedamos didesniu bugnu matmenis atitinkancios lentos. Tai rekomenduojama net ir tada, kai vienas ant kito kraunami vienodo dydžio bugnai.



Bugnu nemetykite

Bugnu negalima mesti iš transportavimo priemonės. Bugnas gali būti keliamas šakinio krautuvo keltu, kaip aprašyta skyriuje „Krautuvo naudojimas“. Jei neturite galimybes pasinaudoti minetu irenginiu, sudarykite kuo geresnes salygas bugnams iškrauti iš transporto priemonės. Transporto priemonės aukščio platforma arba žemes pakyla leidžia išvengti sugadinimo. Iškraudami bugnus žiurekite, kad jie nesitranskytu vienas i kita.

