

Vispārējie piegādes noteikumi

Ja vien nav noteikts citādi spēkā ir "Vispārējie noteikumi un nosacījumi piegādes NL09".

Garuma pielāides

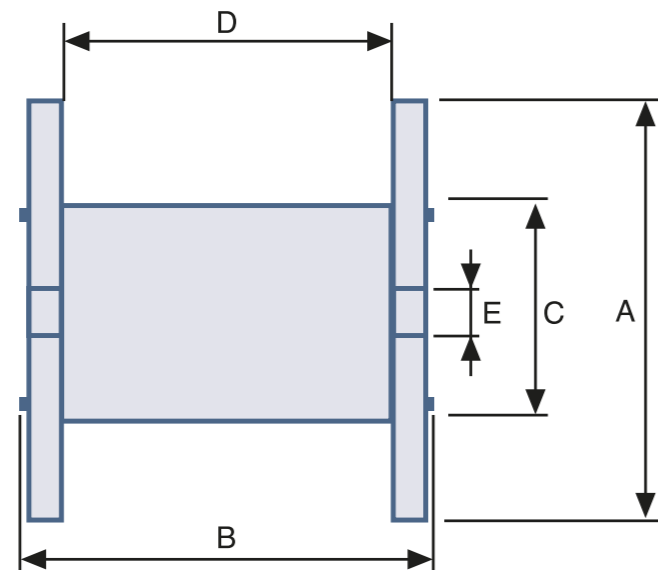
Instalācijas kabeli, standarta garums: ± 3%
Gumijas kabeli, standarta garums: ± 5%
Spēka kabeli, standarta garums: + 3% - 2%

Spoles etiķete

Spoles etiķete tiek piegādāta ar lielu, saprotamu tekstu un svītrkodu ātrākai un drošākai preču apstrādei, t.sk. arī pie klienta. Mūsu izvēlēta svītrkodu sistēma (kods 39) un ir ciparu svītru kods ar augstu drošības līmeni. Attēlā zemāk parādīts spoles etiķetes piemērs. Faktiskās etiķetes ir vismaz 160 mm plata.



Saivu izmēri



Saivu tips	Izmēri, mm					Svars, kg	Nest-spēja, kg
	A	B	C	D	E		
K6	600	468	250	400	75	12	300
K7	700	580	325	500	75	20	400
K8	800	580	375	500	75	25	500
K9	900	630	425	550	75	34	600
9FV	900	675	425	550	82	50	700
K10	1000	712	500	600	75	54	800
K11	1100	762	575	650	106	55	850
11GV	1100	755	500	600	82	85	1000
K12	1200	982	675	850	106	90	1500
13G	1300	760	600	600	82	105	1600
K14	1400	982	800	850	106	115	2000
15G	1500	760	700	600	82	150	2000
K16	1600	1018	950	850	106	195	2500
K18	1800	1075	1100	850	132	230	3000
K20	2000	1190	1300	1000	132	340	3500
K22	2200	1190	1400	1000	132	410	4500
K24	2400	1205	1400	1000	132	450	5000
K26	2600	1448	1500	1200	132	900	10000
K28	2800	1610	1500	1300	132	1180	12000
K30	3000	1800	1500	1500	132	1500	13000

Saivu lietošanas instrukcija

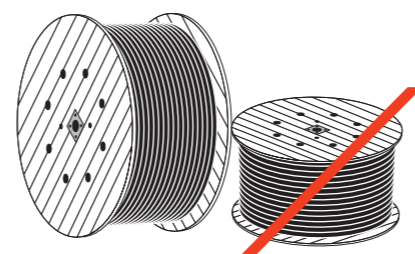
Pareizais saivu pārvadāšanas, apstrādes un pārvietošanas veids

Kabelis ir vērtīgs produkts. Kabelu transportēšanai parasti izmanto saivas. Saivu līstes šķiet pietiekami biezas lai nesalūztu. Bet ar kabeli, kas sver vairāk kā 4 tonnas, tas ir iespējams. Ja darbības tiek veiktas pareizi, saiva pasargās kabeli no transportēšanas bojājumiem. Ja saivas ir bojāta, var tikt bojāts arī kabelis. Kaitējums varētu nebūt redzams montāžas laikā, un remonts var būt ārkārtīgi sarežģīts un dārgs.

Šo instrukciju mērķis ir informēt, kā var rasties zaudējumi un kā izvairīties pareizi rīkojoties ar saivām.

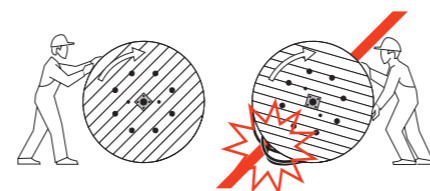
Turiet saivu vertikāli

Vienmēr glabājiet un pārvietojiet saivu vertikālā stāvoklī. Saivas ir konstruētas darbam vertikālā stāvoklī - nav paredzēts lai to paceltu no guļus stāvokļa. Turot vertikāli, kabelu vijumi nepārkļāsies un neradīsies problēmas montāžas laikā. Turiet kabeli uz saivas līdz lietošanai.



Ritiniet tikai bultiņas virzienā

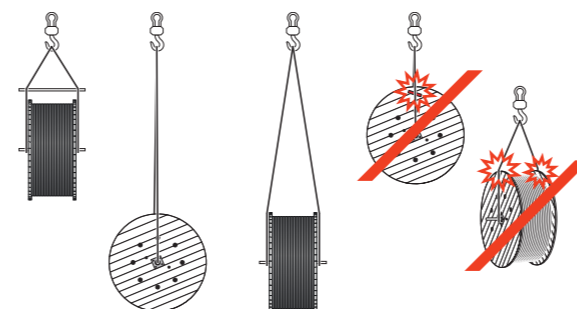
Vienmēr ritiniet saivu bultiņas virzienā. Tādā veidā kabelis būs nospriegots un turēsies uz saivas. Bet tas vēl nenozīmē ka saivu var brīvi ripināt. Kad saiva jāveļ kādu vai citu iemeslu dēļ ritiniet to bultas virzienā nepārsniedzot 5 metrus. Ja tas tiek ripināts pāri 5 m robežai, kabelis būs pārāk nospriegots un var pārraut virvi, kas tur kabeļa galu. Tas deformēs kabeli un padarīs to nederīgu lietošanai.



Paceliet saivu bez bojājumiem

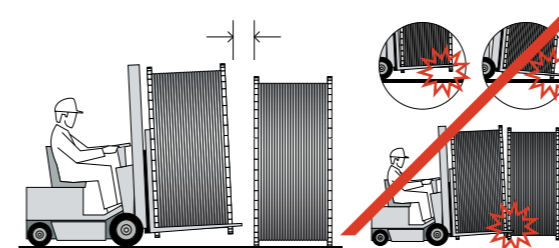
Paceļot saivu, izmantojiet stieni caur saivas centru un atsaišu izkliedētāju. Ja tie nav pieejami, paceliet tik ilgi, līdz atsaites nesāks deformēt sānu vairogus. Pārliecinieties, ka kabeļa gals nav spasiets

starp atsaiti un saivu. Neļaujiet saivai saskarties ar citām saivām un ir labi sabalansētas. Uzmanieties, lai saivu nolaišanas laikā tās netiktu traumētas. Gadījumā - kabelu cilindram īslaicīgi jāatrodas gaidīšanas stāvoklī virs kravas, turiet to paceltu un nelieciet lejā.



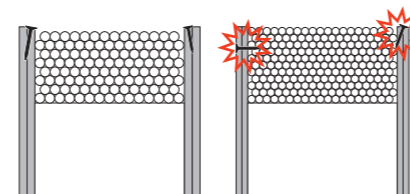
Darbība ar autoiekrāvēju

Iekrāvēja dakšām jābūt garākām par saivas platumu, un vairogi netiks bojāti. Saivu platumam vajadzētu būt uzkrāsotiem uz dakšām, ļaujot operatoram izvēlēties pareizo saivas izmēra pozīciju. Pārvietojot saivu, nolieciet tā, lai saiva paliktu dakšā un nepieskartos zemei. Pacēlāja dakšas paceliet 15-20 cm virs zemes. Nepietiekams pacelšana var izraisīt saivas vilkšanu pa zemi un galu galā var sabojāt kabeli vai noraut no dakšas saivu. Neatbrīvojiet saivu līdz krava automašīna ir pilnībā novietota. Nespiediet saivu pret kravas automašīnu. Atstājiet pietiekamu attālumu starp saivām lai tās netiktu bojātas transportēšanas laikā.



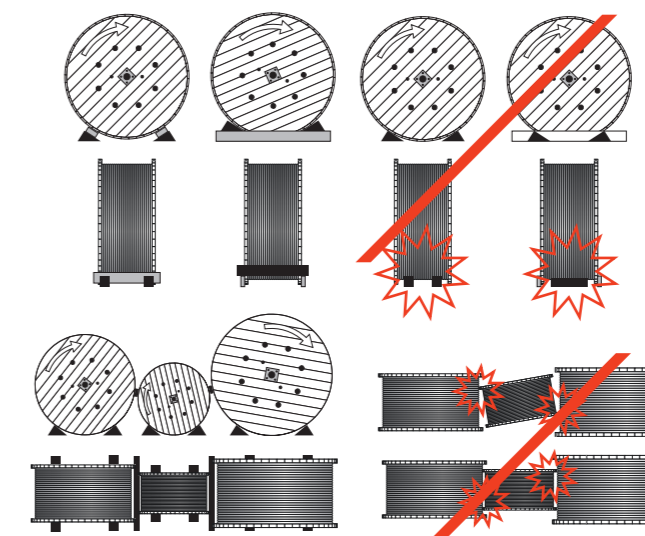
Naglojiet piesardzīgi

Gadījumā, ja dēļi ir jāpiestiprina, jāveic naglošana uzmanīgi saivas atloka vidū. Ja etiķete vai kaut kas cits līdzīgs ir piestiprināts pie saivas ar naglām, pārliecinieties, ka tās nav skārušas kabeli.



Cieši nostipriniet saivas

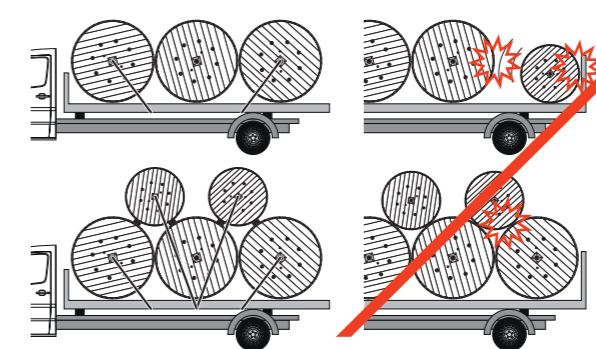
Apalās formas saiva viegli ripo. Tas ir ļoti nestabils objekts, jo tā centrālā daļa ir brīva un viss svars ir balstīts uz tā vairogiem. Lai izvairītos no saivu ripošanas, noteikti nostipriniet tās uzglabāšanas laikā. Lielas saivas jānovieto uz trīsstūrveida vai kvadrātveida ķīļiem. Ķīļi jānovieto zem vairogiem vai pilnā saivas platumā. Gadījumā ja starp lielākām tiek ievietotas mazākas saivas, katrai jānostiprina atsevišķi, lai novērstu bojājumus.



Nodrošiniet saivas transportēšanai

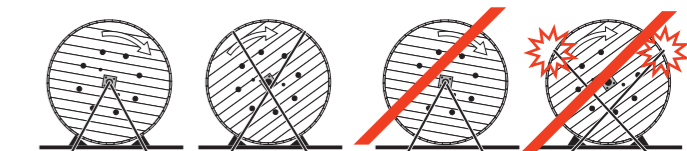
Lai novērstu saivu kustību, ķīļi un transportēšanas balsts ir jāizmanto un jāpiesaista priekšā un aizmugurē. Augstākas bungas jāsaista sānu virzienā pēc iespējas augstāk.

Vispirms ielādētajām bungām jāatrodas pret priekšējo bortu (novērojot vērpes svāru). Ja pēdējā saiva neatbalstās pret gala bortu vai tas nav pietiekami izturīgs, saiva ir jānostiprina.



Cieši nostipriniet saivas

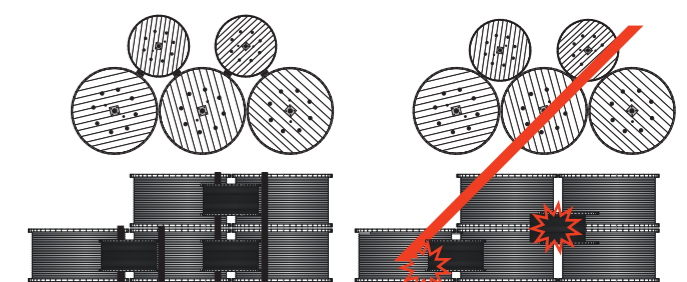
Bungu piestiprina pie pamatnes caur centra atveri vai pāri vairogiem ar stieplēm vai trosēm.



Izvairieties no sakraušanas

Jāizvairās no saivu sakraušanas. Ja tomēr tas nepieciešams dariet to, tāda paša izmēra saivas novietojot tieši virsū vienu otrai.

Ja mazākas saivas ir sakrautas uz lielākām saivām, jānovieto balsti. tas ieteicams pat tad, ja tiek sakrautas viena izmēra saivas.



Nemetiet saivas

Saivas nedrīkst nomest no transportlīdzekļa. Saivai jābūt paceltai vai nu ar iekrāvēju vai vinču, kā minēts sadaļā "saivu pārvietošana". Ja iepriekšminētais aprīkojums nav pieejams, vislabāk ir jāizveido apstākļi saivu izkraušanai no transportlīdzekļa. Platforma tādā pašā augstumā kā transportlīdzeklis vai punkts reljefā garantēs, ka bojājumi nenotiks. Izkraujot, pārliecinieties ka saiva nesit vēl vienu saivu.

